

## **Sistemas de Revestimiento para Camiones de Carga Valley Rubber – La Experiencia Cuenta**

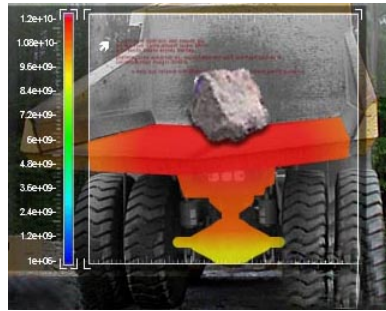


En los mercados de minerales y minería, los Camiones de Carga continúan siendo el método primario para el movimiento del material desde la mina a las áreas de procesamiento.

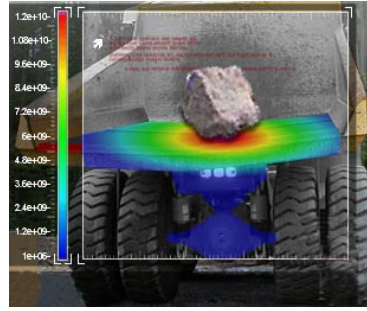
Ya sea que transporten 400 o 40 toneladas, el aspecto crítico más importante en el transporte de material en la actualidad, es la disponibilidad del equipo. El alto impacto y la abrasión son intrínsecamente problemáticos en el transporte de rocas y minerales, y en la mayoría de las tolvas de camiones de carga se usan revestimientos de acero u otros metales resistentes a la abrasión para combatir éstos problemas.

Por más de 20 años, Valley Rubber ha estado proporcionando los Sistemas de Revestimiento de Caucho para Camiones de Carga y beneficiando a sus clientes con significativas mejoras en la disponibilidad de sus flotas y reduciendo los costos de mantenimiento durante la vida útil del camión. Los sistemas de revestimiento de caucho son diseñados para una larga vida de abuso, con muchos de ellos operando más allá de los 5 años desde la primera instalación, la cual es muy simple y rápida en comparación a la de los revestimientos de acero que normalmente reemplaza.

Los revestimientos de Caucho pueden absorber 400% más la fuerza de impacto que los sistemas tradicionales de acero. Esa absorción no solo protege la tolva del camión, dentro de la que se transporta el material, sino también los componentes de su estructura que pueden requerir muchas horas de mantenimiento y reparación por agrietamiento estructural, que llega hasta el chasis.



**Acero**



**Caucho**

Los beneficios de los sistemas de revestimiento de caucho se están demostrando por sí mismos, más allá de las mejoras por impacto y resistencia a la abrasión, con los propios conductores de camiones, promoviendo la reducción del efecto latigazo cervical en sus cuerpos cuando los camiones están siendo cargados junto con el ensordecimiento por el ruido dentro de la cabina y en la propia mina, que se está volviendo más crítica a medida que la expansión urbana crece hacia operaciones que antes se encontraban aisladas. Un promedio ponderado de 85 decibeles por turnos de 8 horas es el nivel máximo de exposición al ruido permitido por OSHA (Administración de Seguridad y Salud Ocupacional). Valley Rubber probó el impacto de una roca en una placa de acero encontrando un pico de 105 decibeles. Cuando probó el impacto en un revestimiento de caucho de 6", el pico fue de solo 68 decibeles.

Valley Rubber le da la bienvenida a la oportunidad de contarles más sobre nuestros éxitos con los sistemas de revestimiento para Camiones de Carga con ambas referencias; de operadores de grandes volúmenes en instalaciones mineras de 24 horas al día y operaciones de agregados más pequeñas de 8 horas al día 5 veces por semana. Si tiene una flota de camiones CAT 797 o solo un camión articulado de 40 toneladas, tenemos un Sistema de revestimiento para adaptarse o diseñaremos uno para sus necesidades específicas.

Visítenos en [ValleyRubber.Solutions](http://ValleyRubber.Solutions) o llámenos al 1.256.784.5231 y descubra como nuestra experiencia lo puede ayudar a ahorrar.