

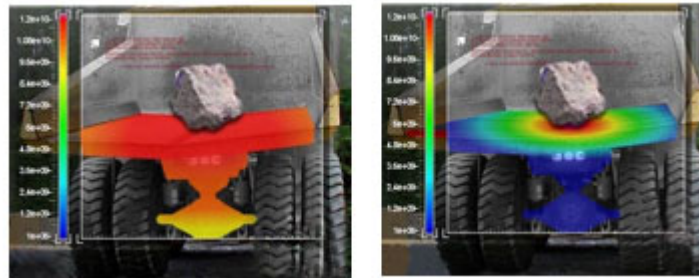
## Sistemas de Recubrimiento de Tolvas de Camiones Valley Rubber – La Experiencia Cuenta



Dentro de Minería y el mercado minero, los camiones de alto tonelaje siguen siendo el principal método para retirar el mineral hasta las áreas de operaciones donde este se procesa. Ya sea transportando 400 o 40 Toneladas, el aspecto mas crítico del transporte de material es contar con la disponibilidad del equipo. El alto impacto y el desgaste por abrasion son problemáticas inherentes si se habla de transportar roca y mineral y la mayoría de tolvas de camiones es recubierta con placas de acero u otros materiales resistentes a la abrasion para hacer frente a estos problemas.

Por más de veinte años, Valley Rubber ha provisto al mercado Sistemas de Recubrimiento de Caucho para Tolvas de Camiones y ha permitido a sus clientes experimentar una significativa mejora en la disponibilidad del equipo y reducir sustancialmente los costos de mantenimiento a lo largo de la vida del camion. Los Sistemas de recubrimiento de Caucho están diseñados para un uso intenso por muchos años y se cuenta con muchos camiones cuya primera instalación fue hace mas de cinco años de forma simple y rápida si se compara con la instalación de recubrimientos de acero que son los que comúnmente reemplaza.

Los recubrimientos de caucho tienen la propiedad de absorber 400% mas fuerza de impacto que los sistemas convencionales de acero. Dicha absorción no solo protege la tolva, si no también el chasis de camión evitando horas de mantenimiento por rajaduras en la estructura del mismo. Pero los beneficios de los Sistemas de recubrimiento de Caucho van mas alla de la mayor absorción al impacto y de la resistencia a la abrasion, si no a la reducción del efecto latigazo cervical que recibe el cuerpo del operario. Esto ocurre al momento de la carga del material amortiguando también el ruido en el interior de la cabina del chofer.



**Acero**

**Caucho**

Valley Rubber estará gustoso de contarle mas acerca de estos exitosos Sistemas de Recubrimiento para Tolvas de Camiones incluyendo comentarios de operadores de plantas mineras que operan 24 horas al día/7 dias a la semana o de las más pequeñas operaciones de agregados que operan 8 horas al día/5 dias a la semana. Si tiene una flota de CAT 797's o un solo camion articulado de 40 ton, nosotros contamos con un Sistema de Recubrimiento de Tolva diseñado específicamente para sus necesidades.